

Rozvoj infrastruktury v cestovním ruchu

Registrační číslo:	S.030.02.0047
Typ projektu:	S vedoucím partnerem
Datum zahájení projektu:	1. 2. 2025
Datum ukončení projektu:	31. 12. 2025
Vedoucí partner:	Město Odry
Partner s finančním příspěvkem:	Gmina Kuźnia Raciborska
Výše spolufinancování z EFRR:	69 256,71 EUR

Cílem projektu bylo, v případě města Oder, zvýšit nabízené služby pro cyklisty formou parkování a servisu jízdních kol včetně systému nabíjení elektrokol. Dále vybudovat zázemí i pro nejmenší cyklisty prostřednictvím zřízení několika herních prvků, umístěním laviček a stolů pro příjemné posezení a odpočinek třeba během dobíjení elektrokol. Město Kuźnia Raciborska mělo v rámci projektu zahrnuty tyto aktivity: přístřešek na kola, servisní stanice, odpadkové koše, malé hřiště pro děti a česko-polský den na kolech v Kuźnii Raciborske. Společnou aktivitou obou měst byla brožura "Tipy na výlet". Cílovou skupinou projektu jsou návštěvníci, turisté a obyvatelé navštívených měst.









Projekt: Rozvoj infrastruktury v cestovním ruchu
Číslo projektu: 5.030.02.0041

interreg **Společnost evropská**
Česko - Polsko
Realizované v rámci trans-národního partnerství Euroregionu Visla - OŚ

Rozhledna Olšová

Rozhledna se nachází v vesnici Pohod, místní části města Odrů. Konstrukce rozhledny je z modřínového dřeva a vlny, patka je ze železobetonu obepnutého ocelovým kámenem. Na ochozu jsou umístěny panoramatické fotografie z pohledu viditelných vrcholů a zajímavých míst. Při dobré viditelnosti je možno vidět kromě jiného i nejvyšší vrchol Jeseníků - Prácheň (1491 m) a také nejvyšší vrchol Beskyd - Lysou Horu (1323 m). Na místě je pro návštěvníky k dispozici přístřešek s stojanem na kola.

Wieża widokowa Olšová
Wieża widokowa znajduje się obok wsi Pohod, części miasta Odrów. Konstrukcja wieży wykonana jest z drewna modrzewiowego i stali, a fundament z żelbetu pokrytego ocelowymi kamieniami. Na górnym poziomie znajdują się panoramiczne fotografie z widokiem widocznych szczytów i ciekawych miejsc. Przy dobrej widoczności można dostrzec z wyjątkiem innych najwyższych szczytów Beskidów - Łysą Górę (1323 m). Na miejscu dla odwiedzających jest przystrepek z stojakiem na rowery.

N 49°35'70.287,
E 17°34'52.125

Veselská rozhledna

Druhá rozhledna stojí na kopci Veselí. Tvary obou rozhleden symbolizují strážní věž, kterou má město Odrů ve znaku. Veselská rozhledna je futuristickou stavbou z čemá moleného dubového dřeva v kombinaci s ocelovými prvky. Podstavec rozhledny je betonový, obopasá železnými, jedním z typických hromů Oderských vrchů. Stěny materiál je také použit na stěnu. U této rozhledny je vybudováno pozemní parkoviště a umístěny stojany na kola. Na vyhlídkové plošině bylo instalováno pancerné vidění.

Wieża widokowa Veselská rozhledna
Drugą wieżę widokową stoi na wzniesieniu Wesoł. Konstrukcja obu wież symbolizuje strażniczą wieżę, którą ma miasto Odrów w herbie. Weselska wieża widokowa na Wesoł jest futurystyczną konstrukcją z ciemnego młodego dębowego drewna łączył z stalowymi elementami. Podstawa wieży jest betonowa, otoczona żelaznymi, jednym z typowych wzorów Oderskich Wierchów. Ściany materiału jest także użyty na ścianę. U tej wieży jest wybudowane parking i ustawione stojaki na rowery. Na tarasie widokowej zamontowano pancerną widok.

N 49°38'58.948,
E 17°46'52.735

Flascharův důl

Flascharův důl v Odrách se nachází v lokalitě Nový Svět. Největším lákadlem brádkového podzemí je unikátní oderská vlna, která vznikla důlním tlakem. Vlna je jako baňka, která se zanořovala jako těsto a později ztuhla a stala se kamennou. Píchnutí zůstaly naprosto suché v blízkosti řeky v jednom z pozůstalých dvou přírodních brádkových důlů v České republice. Vlna je k dispozici zastřešené posuvné a stojany na kola.

Kopalnia Flascharów
Flascharów důl w miejscowości Odrów znajduje się w lokalizacji Nowy Świat. Największą atrakcją kopalni podziemnej jest unikatowa oderska fala, która powstała pod ogromnym naciskiem naprężającego bloku, które zastygło jak ciasto, a następnie ztwardniało i skamieniało. Odwiedzający doświadczą całkowicie suchy i wietrzny kopalnia ciemności w jednej z tylko dwóch dostępnych kopalni kopalni w Republice Czeskiej. Fala jest do dyspozycji zaizolowane miejsce do odpoczynku oraz stojaki na rowery.

N 49°38'78.627,
E 17°46'26.620

Expozice Ó Odra

V Muzeu Oderska byla v roce 2025 otevřena nová stálá expozice, jejím hlavním tématem je řeka Odra a život kolem ní. Prohlédneme si kámen řeky, a moderních technologií seznámíme návštěvníky s několika tematickými okruhy z různými typy dobových stávkových předmětů i předmětů z období 19. a 20. století. Muzeum se nachází na Kostešské ulici a je volně přístupné od středy do soboty.

Ekspozycja Ó Odra
W Muzeum Oderska w 2025 roku otwarto stałą ekspozycję, której głównym tematem jest rzeka Odra i życie w jej pobliżu. Za pośrednictwem krótkiego filmu i nowoczesnych technologii zapoznamy odwiedzających z kilkoma tematycznymi oknami z różnymi typami dobowych eksponatów i przedmiotów z XIX i XX wieku. Muzeum znajduje się przy ulicy Kosteńskiej i jest wiodące od środka do soboty.

N 49°38'73.227,
E 17°46'57.537

Cyklostání v Odrách

Jedná se o dvoupatrový systém pro parkování celkem 12 jízdních kol. Z projektu byly pořízeny celkem 2 nabíječky elektrické a montáž na stěnu. Tyto nabíječky stávkou nabízejí současně až 12 elektrokol. Do projektu byl rovněž začleněn tzv. čarogon, jedná se o univerzální systém nabíjení elektrokol, který má na cyklisty, kteří si vozí nabíječky s sebou. Přínosem je i zastínění na uzavřeně venkovní stánkové skříně, ve které je možné bezpečně uzamknout nabíječku elektrického a pořídit další městské společenství, jako například Odrské kámeny.

Parking rowerowy w mieście Odrów
Jest to dwupiętrowy system do parkowania łącznie 12 rowerów. W ramach projektu zakupiono łącznie 2 stacje ładowania rowerów elektrycznych z montażem na ścianie. Te stacje ładowania mogą jednocześnie ładować do 12 rowerów elektrycznych. W projekcie uwzględniono również tzw. czarogon, czyli uniwersalny system ładowania rowerów elektrycznych, przeznaczony dla turystów rowerowych, którzy wiozą ze sobą własną ładowarkę. Zasadą dostępu jest oparcie się na zamkniętą zewnętrzny stojak, w którym można bezpiecznie zamknąć ładowarkę rowerów elektrycznych, a w razie potrzeby także inne drobne urządzenia, takie jak rowery czy tablety komunikacyjne.

N 49°38'72.030,
E 17°46'44.937